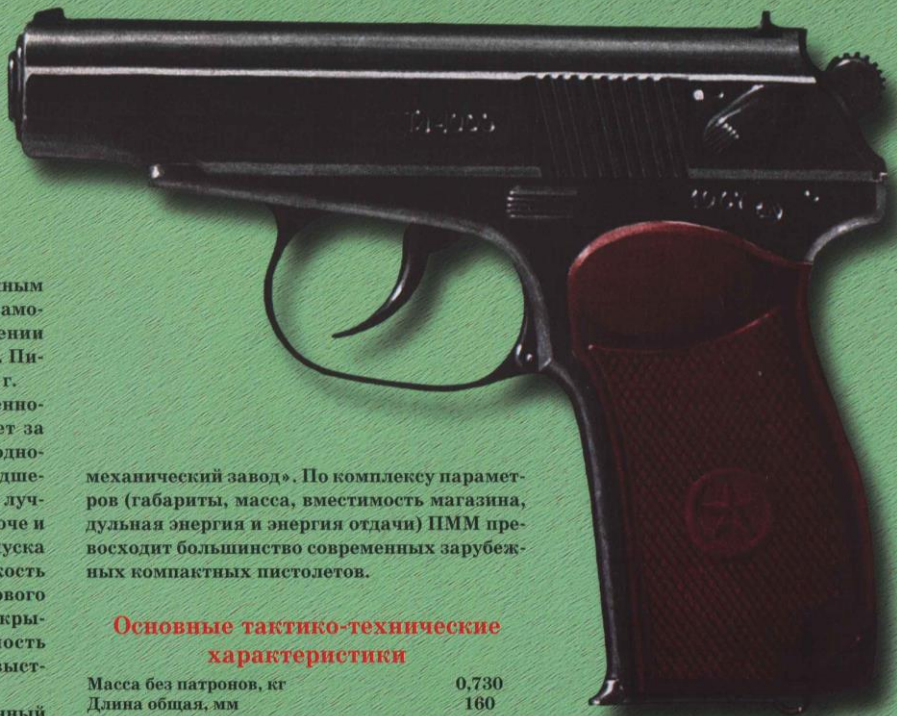




ПИСТОЛЕТ МАКАРОВА



Пистолет Макарова является типичным образцом современного оружия самообороны. Он состоит на вооружении офицеров Российских Вооруженных Сил. Пистолет был принят на вооружение в 1951 г.

Конструкция ПМ отличается законченностью и простотой. Автоматика работает за счет использования энергии отдачи свободного затвора. По сравнению со своим предшественником, пистолетом ТТ, он обладает лучшими боевыми возможностями. ПМ короче и легче ТТ. Благодаря предупредителю спуска и неподвижному стволу повысилась меткость огня. Применение самовзводного спускового механизма дало возможность быстрее открывать огонь, так как отпала необходимость вручную взводить курок перед первым выстрелом.

С 1994 г. выпускается модернизированный пистолет Макарова — ПММ, который разработан конструкторским бюро ГП «Ижевский

механический завод». По комплексу параметров (габариты, масса, вместимость магазина, дульная энергия и энергия отдачи) ПММ превосходит большинство современных зарубежных компактных пистолетов.

Основные тактико-технические характеристики

Масса без патронов, кг	0,730
Длина общая, мм	160
Начальная скорость пули, м/с	315
Прицельная дальность, м	до 50
Емкость магазина, патронов	8





АВТОМАТ КАЛАШНИКОВА



Автоматы Калашникова известны во всем мире. Они находятся на вооружении армий почти 60 стран. Всего выпущено свыше 70 млн. автоматов «АК».

5,45-мм АК-74 был создан выдающимся оружейником М.Т.Калашниковым в начале 70-х годов. По своей конструкции он аналогичен хорошо известным автоматам АК и АКМ. В АК-74 сохранена доведенная до совершенства их принципиальная схема автоматики. Применение же малоимпульсного 5,45-мм

патрона благоприятно повлияло на меткость и кучность боя.

Вариантом АК-74 является АКС-74 с металлическим складывающимся прикладом.

Отечественная промышленность выпускает автоматы и пулеметы «АК» уже третьего поколения. Это прежде всего АКМ-74 и его версии: АК-101 и АК-102 под натовский патрон калибра 5,56 мм, АК-103 и АК-104 под патрон 7,62 мм, АК-105 под патрон 5,45 мм и др.

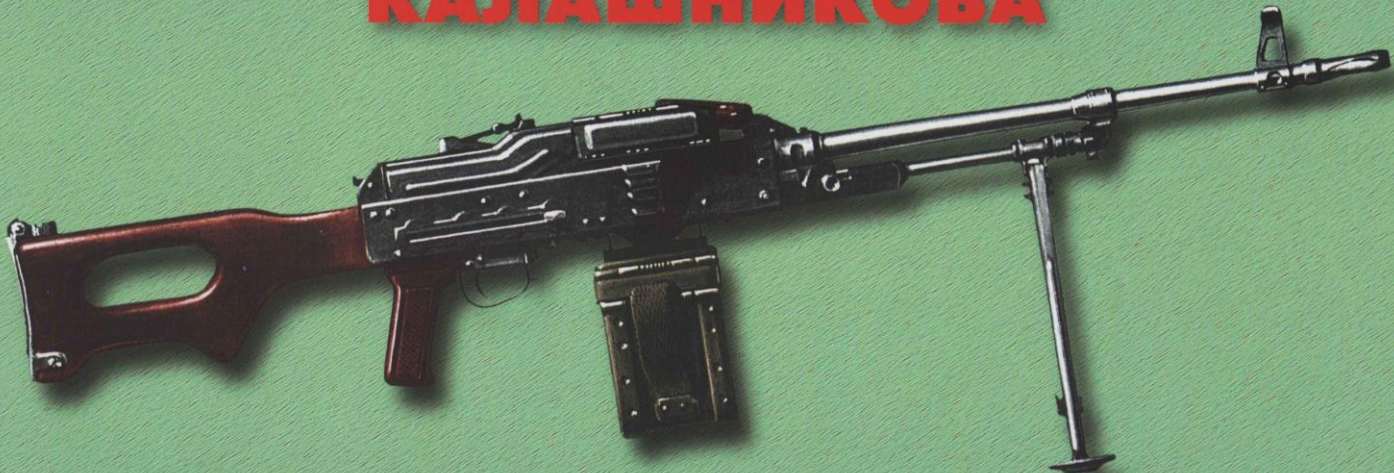
Основные тактико-технические характеристики

Калибр, мм	5,45
Масса без штыка и патронов, кг	3,63
Длина, мм:	
без штыка	940
ствол	415
Начальная скорость пули, м/с	900
Темп стрельбы, выстр./мин	600
Боевая скорострельность, выстр./мин:	
одиночными	40
очередями	100
Емкость магазина, патронов	30
Прицельная дальность, м	800
Тип патрона	5,45x39





МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ПУЛЕМЕТ КАЛАШНИКОВА



На вооружении войск 7,62-мм единый пулемет Калашникова начал поступать в начале 60-х годов. В 1986 г. он прошел модернизацию и стал обозначаться ПКМ. Пулемет неприхотлив в эксплуатации, прост в изготовлении.

Главной особенностью является то, что он может выступать в роли ручного, станкового пулемета и пулемета для бронетранспортера, танка, не претерпевая при этом никаких переделок. Конструкция единого пулемета систе-

мы Калашникова во многом сходна с его автоматом и ручным пулеметом.

Модернизированный пулемет Калашникова имеет сменный ствол, который после производства 500 выстрелов непрерывным огнем заменяется запасным.

На базе ПКМ в настоящее время создан единый пулемет «Печенег» под калибр 7,62 мм. Он имеет по сравнению с пулеметом Калашникова более высокие характеристики при стрельбе по точечным целям.

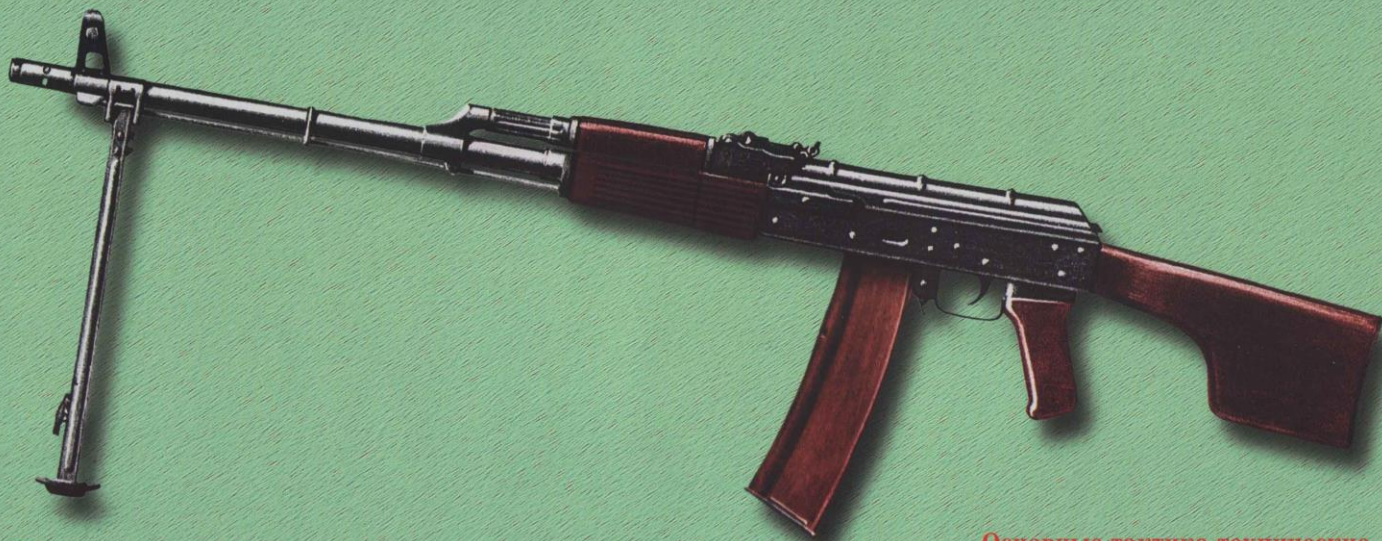
Основные тактико-технические характеристики

Калибр, мм	7,62
Масса без коробки и ленты, кг	7,5
Начальная скорость пули, м/с	825
Темп стрельбы, выстр./мин	650
Прицельная дальность, м	1500
Емкость патронной коробки, патронов	100, 200
Тип патрона	7,62x51





РУЧНОЙ ПУЛЕМЕТ КАЛАШНИКОВА



Ручной пулемет Калашникова РПК-74 предназначен для уничтожения живой силы и поражения огневых средств.

Принятие на вооружение пулемета РПК было обусловлено унификацией автоматического стрелкового оружия на базе хорошо зарекомендовавшего себя автомата системы Калашникова. Конструктивно эти образцы оружия аналогичны.

Ручной пулемет отличается от автомата

лишь более длинным стволом с утолщенными стенками, что обеспечивает ему повышенный режим стрельбы. На его дульной части закреплены легкие складные сошки, делающие РПК во время стрельбы более устойчивым.

Для прицеливания ручной пулемет снабжен секторным прицелом с подвижным целиком для учета влияния различных внешних условий на меткость стрельбы.

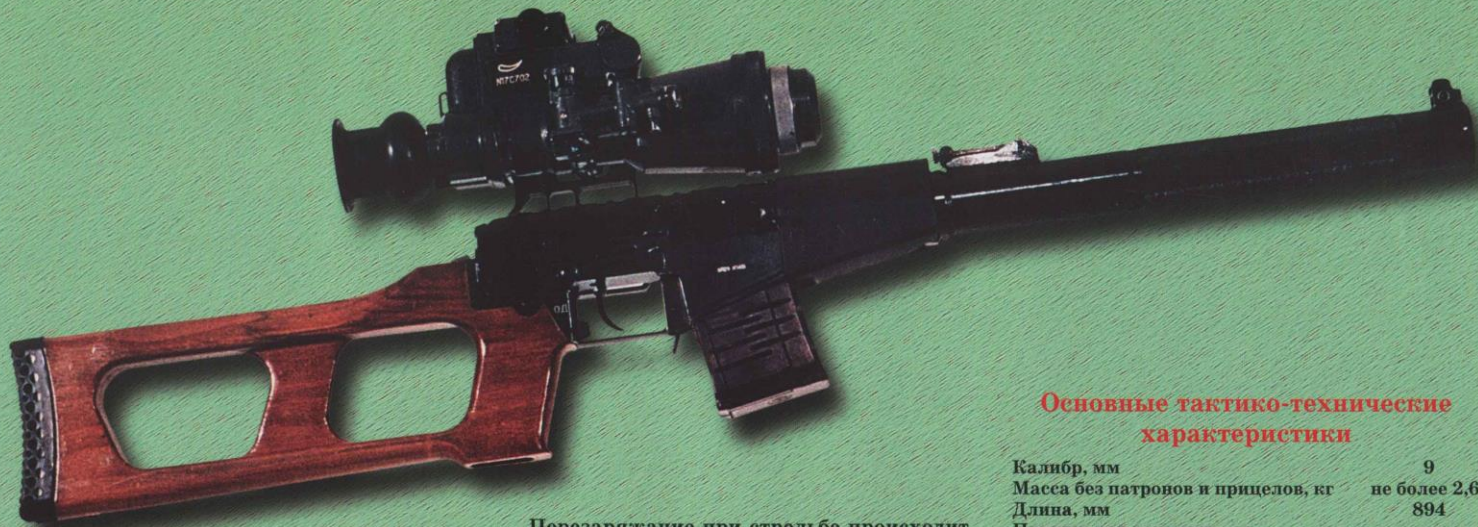
Основные тактико-технические характеристики

Калибр, мм	5,45
Начальная скорость пули, м/с	960
Прицельная дальность, м	1000
Масса, кг:	
с пустым магазином	5
со снаряженным магазином	5,5
Емкость магазина, патронов	45
Тип патрона	5,45x39





СНАЙПЕРСКАЯ ВИНТОВКА «ВИНТОРЕЗ»



Основные тактико-технические характеристики

Калибр, мм	9
Масса без патронов и прицелов, кг	не более 2,6
Длина, мм	894
Прицельная дальность, м:	
с открытым и оптическим прицелом	400
с ночным прицелом	300
Начальная скорость пули, м/с	290
Увеличение оптического прицела	4х
Увеличение ночного прицела	3,46х
Емкость магазина, патронов	10
Тип патрона (СП-5)	снайперский, 9х39

Перезарядка при стрельбе происходит автоматически за счет энергии пороховых газов, отводимых из канала ствола через газоотводное устройство. Из винтовки можно вести как одиночную, так и автоматическую стрельбу.

Безопасность обращения с винтовкой обеспечивается предохранителями.

Для уменьшения уровня звука выстрела применяется специальный надульный глушитель.

Винтовка снайперская специальная — ВСС, именуемая «Винторез», предназначена для ведения бесшумной и беспламенной стрельбы на дальность до 400 м. На ней устанавливается оптический прицел ПСО-1-1. При необходимости предусмотрена установка ночного прицела.





МИНОМЕТ «САНИ»

Минометный комплекс «Сани» включает 120-мм миномет, колесный ход и транспортную машину. Миномет предназначен для уничтожения (подавления) навесным огнем живой силы противника, его огневых средств, а также для разрушения оборонительных сооружений полевого типа.



По своим характеристикам «Сани» не уступает лучшим зарубежным аналогам – 120-мм финскому миномету М73 «Тампелла» и 120-мм швейцарскому миномету MW74.

Основные тактико-технические характеристики

Дальность стрельбы, м:	
максимальная	7100
минимальная	480
Скорострельность, выстр./мин	до 10
Масса в боевом положении, кг	210
Расчет (без водителя), чел.	5
Время перевода из походного положения в боевое и обратно, мин	не более 3



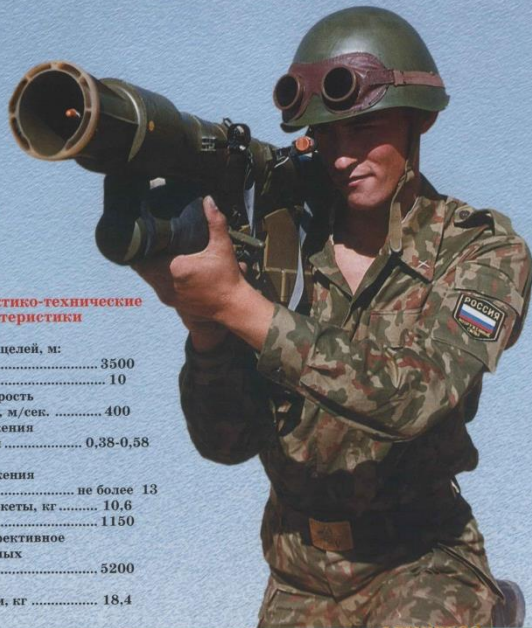
ПЗРК «ИГЛА»

По своим основным характеристикам — зоне поражения и скоростям поражаемых целей — переносной зенитный ракетный комплекс «Игла» не уступает, а по вероятности поражения превосходит американский ПЗРК «Стиnger».

Комплекс разработан специалистами колумбийского Конструкторского бюро машиностроения под руководством главного конструктора С.Непобедимого. Он предназначен для непосредственного прикрытия мотострелковых, танковых, парашютно-десантных подразделений и ма-

лоразмерных объектов от ударов низколетящих воздушных целей: самолетов, вертолетов, крылатых ракет, дистанционно пилотируемых летательных аппаратов.

ПЗРК «Игла» обеспечивает поражение целей на встречных и догонных курсах в условиях визуальной видимости. Оповещение стрелков-зенитчиков, вооруженных комплексом «Игла», о воздушной обстановке осуществляется с помощью специального электронного планшета. Комплекс оснащен также радиолокационным запресечником государственной принадлежности цели по признаку «своей-чужой».



Основные тактико-технические характеристики

Высота поражения целей, м:	
максимальная	3500
минимальная	10
Максимальная скорость поражаемых целей, м/сек.	400
Вероятность поражения цели одной ракетой	0,38-0,58
Время перевода из походного положения в боевое, сек.	не более 13
Стартовая масса ракеты, кг	10,6
Вес боевой части, г	1150
Максимальное эффективное удаление поражаемых целей, м	5200
Масса изделия в боевом положении, кг	18,4

«АРМИПРЕСС»

Тел./факс: (095) 207-25-93



ПК «ДЖИГИТ»

Пусковой комплекс (ПК) «Джигит» для зенитных ракет «Игла-1» и «Игла» создан специалистами КБ машиностроения. Он включает в себя опорно-пусковую установку (ОПУ) на две ракеты, оборудование автомобиля, на котором может размещаться ОПУ с дополнительным боекомплектом из шести ракет, средства технического обслуживания и учебно-тренировочные средства.

Основная отличительная особенность ОПУ, входящей в состав ПК «Джигит», — возможность задвовой стрельбы двумя ракетами по одной цели, что делает ее уникальной и не имеющей аналогов в мире.

Принцип задвовой стрельбы двумя ракетами по одной цели позволяет существенно (в среднем по различным типам целей и условиям стрельбы в 1,5 раза) увеличить вероятность поражения цели одним выстрелом.

ПК «Джигит» может размещаться не только на подвижных носителях (машинах типа «Джип-пикап», катерах ВМФ и т.д.), но и непосредственно на грунте.

Основные тактико-технические характеристики

Боевой расчет, чел.	1
Углы наведения, град.:	
по азимуту	360
по углу места	от - 10 до 70
Время перезарядки ПК, мин.:	
на автомобиле	3
на грунте	2,5
Масса ПК, кг:	
на автомобиле (без ракет)	175
на грунте	80



«АРМИПРЕСС»

Тел./факс: (095) 207-25-93



САУ «АКАЦИЯ»

Производство 152-мм самоходных артиллерийских установок «Акация» было развернуто на Уральском заводе транспортного машиностроения в 1971 г. Боевые действия в Афганистане показали, что самоходная гаубица неприхотлива, надежна и проста в эксплуатации. Иностранцы военные эксперты отмечали, что создатели САУ успешно решили проблему устойчивости машины при стрельбе без применения общепринятых выдвигных сошников. По основным характеристикам «Акация» превзошла распространенную натовскую систему M109 аналогичного назначения.

За годы эксплуатации «Акация» прошла несколько этапов модернизации. Современные образцы САУ оборудованы аппаратурой приема и обработки информации, новыми прицелами. «Акация» способна применять корректируемые снаряды «Краснополь».



Основные тактико-технические характеристики

Максимальная дальность стрельбы, км:	
осколочно-фугасным снарядом	17,4
корректируемым снарядом	18
Скорострельность, выстр./мин	4-5
Масса, т	27,5
Расчет, чел.	4
Возимый боекомплект, выстр.	46
Запас хода, км	500



БОЕВОЙ ТАНК

Основные тактико-технические характеристики

Боевая масса, т	41
Экипаж, чел	3
Мощность двигателя, л.с.	840
Максимальная скорость, км/ч	60
Запас хода, км	500
Вооружение: 125-мм пушка, 12,7-мм зенитный пулемет НСВТ, 7,62-мм пулемет ПКТ	

Танк Т-72 создан в 1973 г. Он по праву является самым массовым в мире танком послевоенного периода. Почти за 30 лет свыше десяти тысяч этих машин и их модернизаций (Т-72А, Т-72Б, Т-72М, Т-72М1, Т-72С) прошли суровую проверку временем и боями во многих локальных войнах и военных конфликтах. В мире прочно укрепилось мнение, что Т-72 — один из самых надежных и долговечных танков.





БОЕВОЙ ТАНК

Омский завод “Трансмаш” — родина одного из лучших танков в мире Т-80У. Его модернизацией является танк Т-80У-М1 “Барс” с газотурбинным двигателем в 1250 л.с. и гидрообъемной трансмиссией.

На базе Т-80У создан также командирский танк Т-80УК.

Новинка “Трансмаша” — принципиально новый танк “Черный орел”. Это машина XXI века.



Основные тактико-технические характеристики

Боевая масса, т	46
Экипаж, чел	3
Максимальная скорость, км/ч	70
Запас хода, км	600
Вооружение: 125-мм пушка, 12,7-мм зенитный пулемет НСВТ, 7,62-мм пулемет ПКТ	





БОЕВОЙ ТАНК



Основные тактико-технические характеристики

Боевая масса, т	46,5
Экипаж, чел	3
Мощность двигателя, л.с.	840

Вооружение: 125-мм орудие-пусковая установка, 12,7-мм зенитный пулемет НСВТ, 7,62-мм пулемет ПКТ

Ракетно-пушечный танк Т-90 С создан КБ Уралвагонзавода в Нижнем Тагиле. Он по многим параметрам превосходит зарубежные танки. Из него можно вести стрельбу не только выстрелами, но и через ствол 125-мм гладкоствольной пушки поражать цели неуправляемой ракетой. Этого сделать не может ни один новейший танк западных стран.

Танк Т-90С обладает очень высокими подвижными, маневренными и защитными свойствами.





БРОНИРОВАННАЯ РЕМОНТНО-ЭВАКУАЦИОННАЯ МАШИНА

Бронированная ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-Л предназначена для эвакуации БМП, другой аналогичной техники с поля боя и проведения ремонта в полевых условиях.

Оборудование на БРЭМ-Л позволяет вести наблюдение за местностью ночью, осуществлять буксировку техники, вести землеройные, сварочные и погрузочно-разгрузочные работы.

Машина обеспечивает защиту экипажа и оборудования от воздействия ОМП, оснащена системами пожаротушения и постановки дымовых завес.



Основные тактико-технические характеристики

Боевая масса, т	18,7
Экипаж, чел	3
Максимальная скорость, км/ч	70
Мощность двигателя, л.с.	500
Запас хода, км	600
Вооружение:	7,62-мм пулемет ПКТ





БРОНЕТРАНСПОРТЕР

Серийное производство БТР-80 началось в 1984 г. Затем в процессе его усовершенствования появился БТР-80А, который обладает более высокими характеристиками. От БТР-80 он отличается башенной пушечно-пулеметной установкой.



Основные тактико-технические характеристики

Боевая масса, т	14,5
Боевой расчет, чел	10
Максимальная скорость, км/ч	90
Мощность двигателя, л.с.	260
Запас хода, км	800
Вооружение:	30-мм автоматическая пушка и 7,62-мм пулемет ПКТ

На базе БТР-80 создан командирский бронетранспортер БТР-80К, бронированная медицинская машина БММ и другое эффективное вооружение.





БРОНЕТРАНСПОРТЕР

Машиной для пехоты XXI века называют БТР-90. По своим характеристикам он существенно превосходит широко известные в мире российские БТР-60ПБ, БТР-70, БТР-80, а также аналогичные зарубежные машины. Преимущество БТР-90 особенно заметно по огневой мощи, защищенности, проходимости и маневренности.

На БТР-90 установлены устройства коллективной защиты личного состава от воздействия ударной волны, проникающей радиации, радиоактивной пыли, бактериальных средств и отравляющих веществ.

Боевой расчет надежно защищен от пуль крупнокалиберных пулеметов и осколков снарядов.

Основные тактико-технические характеристики

Боевая масса, т	21
Боевой расчет, чел	10
Максимальная скорость, км/ч	100
Мощность двигателя, л.с.	510
Запас хода, км	500
Вооружение: 30-мм автоматическая пушка, 30-мм гранатомет АГС-17, 7,62-мм пулемет ПКТ, противотанковый ракетный комплекс "Конкурс"	





БОЕВАЯ МАШИНА ДЕСАНТА

По огневой мощи, подвижности, показателям эргономики и десантированию БМД-3 существенно превосходит не только БМД-1 и БМД-2, но и зарубежные аналоги.



Основные тактико-технические характеристики

Боевая масса, т	12,9
Боевой расчет, чел	7
Максимальная скорость, км/ч	70
Запас хода, км	500
Вооружение:	30-мм автоматическая пушка, 30-мм гранатомет АГС-17, ПТУР и 7,62-мм пулемет ПКТ

При десантировании боевой расчет может находиться на своих местах внутри машины. Высокопрочный корпус БМД-3 защищает десантников от мелкокалиберного пушечного и стрелкового оружия, а также от оружия массового поражения.





ПРОТИВОТАНКОВЫЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС «ХРИЗАНТЕМА»

Аналогов «Хризантеме» в мире нет. Этот комплекс наиболее полно отвечает требованиям, предъявляемым к перспективному противотанковому вооружению.

Основные тактико-технические характеристики

Базовое шасси	БМП-3
Боевой расчет, чел	2
Максимальная дальность стрельбы, м	5000-6000
Скорость полета ракеты	сверхзвуковая
Заряжание пусковой установки	автоматическое
Количество ракет в боеукладке, шт	15

ПТРК способен поражать современные и перспективные танки, БМП, инженерные сооружения, долговременные огневые точки, низколетящие самолеты и вертолеты.





ДВУХЗВЕННЫЙ ТРАНСПОРТЕР



Основные тактико-технические характеристики

Боевая масса, т	28
Грузоподъемность, т	30
Максимальная скорость, км/ч	37
Мощность двигателя, л.с.	710
Среднее удельное давление на грунт, кг/см ²	0,3

Двухзвенный гусеничный транспортер ДТ-30ПМ — представитель семейства транспортеров “Витязь”. Он предназначен для монтажа, транспортировки вооружения и военной техники, военно-технического имущества и перевозки личного состава в особо тяжелых дорожных и климатических условиях.

На транспортере установлена четырехместная кабина повышенной комфортности, бортовая контрольно-диагностическая система, локальная защита от пуль и осколков. За рубежом аналогов ДТ-30ПМ нет.



ЗПК «ПАНЦИРЬ-С1»

Борьба с самолетами, вертолетами, малоразмерными управляемыми ракетами на ближних дистанциях — главное предназначение зенитно-пушечно-ракетного комплекса (ЗПК) «Панцирь-С1».

Комплекс создан тульским КБ приборостроения совместно с АО «Волхов. Оборонительные системы».

Конструктивно комплекс «Панцирь-С1» состоит из башенной установки с размещенным на ней

вооружением, приводами его наведения и колонками информационных систем обнаружения и сопровождения, специального кузова, в котором размещены аппаратура управления и боевой расчет.

По своим принципам построения комплекс «Панцирь-С1» относится к новому поколению зенитных комплексов, основанных на внедрении новейших технологий в области ракетостроения и электронных систем управления, что обеспечивает ему лидирующие позиции в мире в данном виде вооружения.



Основные тактико-технические характеристики

Зона поражения, м:	
ракетным вооружением:	
по дальности	1000-12000
по высоте	5-6000
пушечным вооружением:	
по дальности	0,2-4000
по высоте	0-3000
Боевой расчет, чел.	3
Боекомплект:	
ЗУР	12
30-мм выстрелы	750

«АРМИПЕКС»

Тел./факс: (095) 207-25-93

ЗПК «ТУНГУСКА-М»

Все боевые средства зенитно-пушечно-ракетного комплекса (ЗПК) «Тунгуска-М» — радиолокатор обнаружения и целеуказания, радиолокатор сопровождения цели, две двухствольные 30-мм автоматические пушки и 8 пусковых установок с готовыми к пуску ЗУР — установлены на одном гусеничном шасси.

ЗПК «Тунгуска» стал первым в мире зенитным комплексом, который имеет ракетное и артиллерийское вооружение. Он предназначен для

противовоздушной обороны мотострелковых и танковых частей и подразделений на марше и во всех видах боя.

Комплекс обеспечивает поражение низколетящих воздушных целей, в том числе зависших вертолетов, при стрельбе с места и в движении. «Тунгуска» может применяться также для стрельбы по наземным и надводным целям. Создан тульским КБ приборостроения. Главный конструктор — А.Шипунов.



Основные тактико-технические характеристики

Дальность поражения цели, км:	
ракетами	2,5-8
пушками	0,2-4
Высота поражения цели, км:	
ракетами	0,01-3,5
пушками	0-3
Боекомплект, шт.:	
ракет	8
30-мм выстрелов	1904
Система управления	радиолокационно-оптическая
Время реакции, сек.	6-8
Масса, т	34
Боевой расчет, чел.	4

«АРМИПЕКС»

Тел./факс: (095) 207-25-93



ЗРК «БУК-М1»

Данный зенитный ракетный комплекс является модернизированной версией комплекса средней дальности «Куб», отличающегося высокой надежностью и огневой эффективностью. Он разработан Научно-исследовательским институтом приборостроения.

Главный конструктор — А.Рагов. Производится на Ульяновском механическом заводе.

Предназначен для поражения на предельно малых высотах скоростных маневрирующих аэродинамических целей, крылатых ракет в условиях массированного налета и интенсивного радиопротиводействия, а также вертолетов, в том числе зависших. Последние модификации комплекса способны обстреливать и тактические ракеты.

В состав комплекса входят следующие боевые средства: командный пункт, РЛС обнаружения воздушных целей, самоходная огневая установка с четырьмя ЗУР, пускозаряжающая установка с восемью ЗУР. Все боевые средства размещены на унифицированных гусеничных шасси высокой проходимости.



Основные тактико-технические характеристики

Зона поражения, км:	
по дальности	3-36
по высоте	0,015-22
Макс. скорость поражаемых целей, м/с	830
Макс. скорость ЗУР, м/с	850
Количество ЗУР на ПУ, шт.	4
Мак. скорость движения, км/ч	65
Темп стрельбы, сек	3
Время развёртывания (свёртывания), мин	5

САРМНПРСС

Тел./факс: (095) 207-25-93



ЗРК «ОСА-АКМ»

Армии многих стран мира имеют на вооружении зенитный ракетный комплекс «Оса». Он хорошо зарекомендовал себя при ведении боевых действий в различных климатических условиях.

«Оса» стал первым ЗРК, когда все боевые средства, включая средства обнаружения и сопровождения воздушных целей, пусковое устройство ЗУР, средства навигации, топопривязки, источники электроснабжения, размещены на одном плавающем шасси. Он обладает высокой проходимостью, имеет хорошую помехозащищенность. Комплекс способен обеспечивать противовоздушную оборону сухопутных войск и объек-

тов в боевых порядках мотострелковых соединений в различных видах боя и на марше.

В состав ЗРК входит боевая машина со средствами разведки, наведения и пуска ракет, зенитная управляемая ракета и транспортно-заряжающая машина.

«Оса-АКМ» - одна из последних модификаций комплекса. Он обладает повышенной возможностью поражать как зависшие, так и летящие со скоростью до 80 м/сек вертолеты.



Основные тактико-технические характеристики

Зона поражения, км:	
по дальности	1,5-10
по высоте	0,025-5
Макс. скорость поражаемых целей, м/с	500
Скорость полета ЗУР, м/сек	500
Масса ракеты, кг	128
Масса боевой части, кг	15
Количество ЗУР на БМ, шт.	6
Время развёртывания /свёртывания, мин	3/5

САРМНПРСС

Тел./факс: (095) 207-25-93



ЗРК «ПЕЧОРА-2»

Испытания, проведенные в сложных условиях, показали, что зенитный ракетный комплекс «Печора-2» в целом соответствует требованиям, предъявляемым к нему заказчикам.

Комплекс создан на базе ЗРК С-125 «Печора», который в своем классе считается одним из лучших в мире, но по многим параметрам превосходит его.

«Печора-2» имеет новое боевое снаряжение ракет и улучшенные энергетические характеристики их двигателей. Новая электроника позволяет значительно расширить зоны поражения воздушных целей, улучшить точность наведения ра-

кет и защиту их от помех. Если ЗРК «Печора» мог обнаруживать самолеты-невидимки, изготовленные по технологии «Стелс», на расстоянии 10-16 км, то «Печора-2» — на расстоянии 30 км и более. В три раза сокращено у «Печоры-2» время развертывания в боевое положение. В десять раз уменьшена номенклатура запчастей, во столько же раз увеличено время наработки аппаратуры на отказ.

За счет перевода кабин и пусковых установок на автомобильные шасси значительно возросла мобильность ЗРК. Его также отличает высокая помехозащищенность. В два раза по сравнению с С-125 снижены эксплуатационные расходы.



Основные тактико-технические характеристики

Макс. дальность поражения целей, км	до 30
Мин. дальность поражения целей, км	3,5
Количество ракет на ПУ	2
Время развертывания в боевое положение, мин	до 25
База	автомобильные шасси высокой проходимости

«АРМИПРЕСС»

Тел./факс: (095) 207-25-93



ЗРК С-125М

Свыше сорока лет исправно несет ратную службу зенитный ракетный комплекс (ЗРК) С-125. Его основное предназначение — противовоздушная оборона важных административно-промышленных и военных объектов от ударов самолетов и крылатых ракет, действующих на малых и средних высотах.

Комплекс разработан Научно-производственным объединением «Алмаз», создавшим ранее первый отечественный зенитный ракетный комплекс С-25, а затем и ЗРК С-75.

В состав ЗРК входят: РЛС сопровождения и наведения, обеспечивающая наведение 1-2 ракет на одну цель; четыре пусковые установки с двумя (С-125) или четырьмя (С-125М) ЗУР на каждой; ЗУР 5В24 или

5В27; автономные средства электропитания и средства технического обеспечения.

Ракеты 5В27 и их модификации показали высокую эффективность в ходе боевых действий в Юго-Восточной Азии и на Ближнем Востоке. В настоящее время осуществляется программа модернизации ракеты 5В27. Она будет обладать более совершенными боевыми качествами.



Основные тактико-технические характеристики

Зона поражения, км:	
по дальности	2,5-25
по высоте	0,02-18
Макс. скорость поражаемых целей, м/с	700
Макс. скорость ЗУР, м/с	1100
Стартовая масса ЗУР, кг	950
Масса боевой части, кг	60
Количество ЗУР на ПУ	4
Размеры ракеты, м:	
длина	6,1
диаметр корпуса	0,37

«АРМИПРЕСС»

Тел./факс: (095) 207-25-93



ЗРК «СТРЕЛА-10МЗ»

Войсковой самоходный зенитный ракетный комплекс ближнего действия «Стрела-10» предназначен для прикрытия частей и подразделений сухопутных войск, а также отдельных войсковых объектов от ударов низколетящих самолетов и вертолетов. «Стрела-10 МЗ» является его наиболее современным образцом.

В комплексе используется одноступенчатая зенитная ракета с твердотопливным двигателем. Боевая часть - стержневая (имеет готовые поражающие элементы). Стрельба ведется по принципу «выстрелил и забыл».

Пусковая установка смонтирована на гусенично-бронированном шасси МТЛБ. На ней нахо-

дятся четыре ракеты в транспортно-пусковых контейнерах, и еще четыре перевозятся на боевой машине. Кроме того, на боевой машине размещены: аппаратура оценки зоны пуска ракет и вычисления углов упреждения пуска; пассивный радиопеленгатор для обнаружения и точного пеленгования воздушных целей; радиозащитчик, определяющий государственную принадлежность цели; аппаратура связи с подвижными ПУ.

Стрельба ракетами ведется с места или коротких остановок. Для самообороны ЗРК на корпусе боевой машины закреплен 7,62-мм пулемет РПК.

Комплекс «Стрела-10» в различных вариантах экспортируется за рубеж и состоит на вооружении более тридцати стран мира.



Основные тактико-технические характеристики

Зона поражения, км:	
по дальности	0,8-5
по высоте	0,01-3,5
Макс. скорость поражаемых целей, м/с	415
Скорость полета ЗУР, м/с	517
Масса ракеты, кг	42
Масса боевой части, кг	5
Количество ЗУР на боевой машине, шт.	8

САРМППЕСС®

Тел./факс: (095) 207-25-93



ЗРК «ТОР-М1»

Всеполодный зенитный ракетный комплекс (ЗРК) «Тор-М1» предназначен для решения задач ПВО на уровне дивизионного звена. Он обеспечивает эффективную противовоздушную оборону объектов от внезапных ударов крылатых ракет, корректируемых бомб, самолетов, вертолетов, беспилотных и дистанционно управляемых ударных аппаратов. Комплекс способен выполнять боевые задачи в любых климатических условиях.

В состав ЗРК «Тор-М1» входит боевая машина, транспортно-заряжающая машина, средства технического обслуживания и ремонта. Боевая машина размещается на базе гусеничного шасси ГМ-355, имеющем изменяемый клиренс.

«Тор-М1» обеспечивает стрельбу одновременно по двум целям, в то время как все его конкуренты — французский «Кроталь NG», германо-французские «Роланд-2» и «Роланд-3», английские «Рапира-2000» — по одной. По совокупности боевых характеристик «Тор» превосходит «Рапиру-2000» более чем в 3 раза, а «Кроталь NG» — в 2,4 раза.



Основные тактико-технические характеристики

Дальность поражения цели, км	1-12
Диапазон высот, м	10-6000
Время реакции с момента обнаружения цели, сек	5-8
Количество ракет (боезапас), шт.	8
Канальность по цели (одновременно)	2
Скорость движения, км/ч	65
Стартовый вес ракеты, кг	167
Калибр, мм	235
Длина ракеты, мм	2900
Макс. скорость полета ракеты, м/с	850
Масса боевой части ракеты, кг	15

САРМППЕСС®

Тел./факс: (095) 207-25-93



ЗРС С-300 ПМУ2

От С-300 ПМУ1 зенитная ракетная система (ЗРС) С-300 ПМУ2 «Фаворит» отличается более высокими боевыми качествами. Система обеспечивает поражение целей от 2 до 200 км, в ней повышена помехозащищенность радиолокатора подсвета и наведения ракет.

ЗРС С-300 ПМУ2 предназначена для обороны важнейших объектов государства и его Вооруженных Сил от массированных ударов современ-

ных и перспективных средств воздушного нападения: самолетов, стратегических крылатых ракет, оперативно-тактических и тактических баллистических ракет и других воздушных целей во всем диапазоне высот и скоростей их боевого применения, в том числе в условиях интенсивного радиопротиводействия. Разработана в НПО «Алмаз». Генеральный конструктор — Б.Бункин.

ЗРС включает: командный пункт (в составе пункта боевого управления и РЛС обнаружения), до 6 ЗРК (в составе каждого — multifunctional РЛС подсвета и наведения, до 12 пусковых установок), средства технического обеспечения.

Все средства ЗРС размещены на колесных шасси высокой проходимости, что придает им высокую мобильность и живучесть.

Основные тактико-технические характеристики

Зона поражения, км:	
максимальная дальность	200
минимальная дальность	2-3
максимальная высота	27
минимальная высота	0,01
Число одновременно обстреливаемых целей	
Вес боевой части ракеты, кг	145
Стартовая масса ЗУР, кг	1800
Количество ЗУР на ПУ	4



«АРМИРЕСС»

Тел./факс: (095) 207-25-93



ЗРС С-300В

Разработчик зенитной ракетной системы С-300В — Научно-исследовательский электромеханический институт. Главный конструктор — В.Ефремов.

Система обеспечивает поражение оперативно-тактических и тактических баллистических и аэробаллистических ракет, крылатых ракет, самолетов дальнего радиолокационного обнаружения, барражирующих самолетов-постановщиков помех, а также самолетов стратегической и тактической авиации.

Все боевые средства С-300В (командный пункт, РЛС секторного обзора, РЛС кругового обзора, многоканальная станция наведения ракет, пусковые и пускозаряжающие установки) размещены на унифицированных гусеничных шасси высокой проходимости.

Дальнейшим развитием ЗРС С-300В является многоканальная мобильная ЗРС «Антей-2500», которая значительно превосходит свою предшественницу и широко разрабатываемую американскую ЗРС «Патриот» РАС-3.

Основные тактико-технические характеристики

Зона поражения целей, км:

по дальности:	
аэродинамических	до 100
баллистических	до 40
по высоте:	
аэродинамических	0,025-30
баллистических	1-25
Макс. скорость поражаемых целей, м/с	
аэродинамических	3000
Макс. скорость, м/с:	
ЗУР ПРО	2400
ЗУР ПСО	1700
Стартовая масса, кг:	
ЗУР ПРО	4600
ЗУР ПСО	2500
Масса боевой части, кг	
ЗУР ПРО	150
Количество на ПУ, шт.:	
ЗУР ПРО	2
ЗУР ПСО	4
Время сгорания/развертывания, мин	
ЗУР ПРО	5/5
Тип шасси	
ЗУР ПСО	гусени.



«АРМИРЕСС»

Тел./факс: (095) 207-25-93



ВЕРТОЛЕТ «ЧЕРНАЯ АКУЛА»



Боевой вертолет Ка-50 «Черная акула» — это комплекс вооружения, аппаратуры управления огнем и средств навигации для борьбы с танками и другими бронированными целями, для огневой поддержки наземных войск, уничтожения вертолетов противника.

В отзыве о «Черной акуле» журнал «Милитери парейд» писал: «Ка-50 — не просто хорошая машина, это новое направление в вертолетостроении и тактике армейской авиации. Предназначенный для «нейтрализации» боевого американского вертолета AH-64 «Апач», Ка-50 превзошел его по всем показателям».

Специалисты утверждают, «Черная аку-

ла» не уступит и перспективному американскому разведывательно-ударному вертолету RAH-66 «Команч», который планируется принять на вооружение армии США в 2006 г.

Вооружение у «Черной акулы» достаточно эффективное. В него входит одна 30-мм пушка, два 23-мм подвесных пушечных

контейнера, 12 пусковых управляемых противотанковых ракет, четыре ПУ с 20 неуправляемыми ракетами, авиабомбы, баки с зажигательной смесью и др.

Максимальная взлетная масса Ка-50 — 10800 кг. Максимальная скорость — 310 км/ч. Статический потолок — 4000 м. Дальность полета — 455 км.





ВЕРТОЛЕТ «АЛЛИГАТОР»



Главное предназначение "Аллигатора" — организация действий армейской авиации на поле боя. Он создан на базе серийного вертолета Ка-50 "Черная акула". Машина двухместная, что обеспечивает высокую эффективность ее применения.

Ка-52 оснащен новым, более современным, радиоэлектронным прицелом, позволяющим вести разведку целей, перераспределять их между вертолетами в боевой группе. При создании вертолета удалось значительно повысить его живучесть. В первую очередь за счет резервирования

жизненно важных систем и бронирования кабины летчиков.

По своим летным и боевым характеристикам Ка-52 не уступает американскому АН-64 "Апач" и очень близок, а по ряду параметров и превосходит новейший боевой вертолет "Команч". Так, бортовая 30-мм пушка нашего вертолета в 5 раз эффективнее пушки "Апача". Снаряд имеет дальность поражения 8 км, чего нет пока ни на

одном зарубежном вертолете. "Аллигатор" может применять всю номенклатуру средств поражения, которую имеет "Черная акула".

Нормальный взлетный вес Ка-52 — 10400 кг. Скорость полета в обычном режиме — до 310 км/ч. Статический потолок — 3500 м. Дальность полета — 460 км.





Оружие России

Ми-24ВМ

ТРАНСПОРТНО-БОЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ



Основу парка нашей армейской авиации составляют вертолеты Ми-24. Первая машина поднялась в воздух в сентябре 1969 г. Ми-24 показали свои отличные боевые качества в Афганистане, других “горячих точках”.

Сегодня вертолет претерпевает глубокие изменения — на смену ему приходит Ми-24ВМ.

В ходе модернизации широко используются достижения, полученные при созда-

нии новейшего боевого вертолета Ми-28Н.

Обновленный Ми-24ВМ по своим летно-боевым качествам не уступает аналогичным зарубежным образцам. А кое в чем даже превосходит их.

Теперь вертолет обладает четырьмя УР “Атака”, двумя УР “Игла”, 40 НАРами калибра 80 мм. На Ми-24ВМ установлена не-

съемная подвижная установка НППУ-24 с пушкой ГШ-23. Модернизация вооружения повышает эффективность поражения одиночных целей в 1,4-1,6 раза, а боевую эффективность УР — в 1,7-2,2 раза.

Максимальная взлетная масса — 11500 кг. Максимальная скорость — 310 км/ч. Статический потолок — 3100 м. Дальность полета — 500 км.





МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ



Многоцелевой вертолет Ми-26 не имеет аналогов в мире. Только этот вертолет способен перевозить грузы весом до 20 тонн в грузовой кабине или на внешней подвеске.

Многовариантность применения Ми-26Т достигается за счет использования дополнительного съемного оборудования.

Десантный вариант обеспечивает доставку 82 десантников (спасателей) с необходимым вооружением (снаряжением). Санитарный вертолет обеспечивает перевозку

на носилках 60 больных и раненых в сопровождении трех медработников. Противопожарный вариант с водосливным устройством ВСУ-15 емкостью 15 тонн на внешней подвеске предназначен для тушения и локализации пожаров. Топливозаправочный Ми-26 обеспечивает оператив-

ную доставку в нужный район 14 тонн дизельного или авиационного топлива.

Программа модернизации тяжеловоза Ми-26 предусматривает возможность его круглосуточного применения.

Максимальная взлетная масса — 56000 кг. Максимальная скорость — 295 км/ч. Статический потолок — 800 м. Дальность полета — 800 км. Грузоподъемность — 20000 кг. Экипаж — 5 человек.





БОЕВОЙ НОЧНОЙ ВЕРТОЛЕТ



Испытания американского и российского вертолетов АН-64 “Апач” и Ми-28Н проходили в непростых условиях. А когда они закончились, военные специалисты Центра армейской авиации Швеции, которая устраивала состязания, пришли к выводу: Ми-28Н лучше АН-64 “Апач”. Наш вертолет может с более высокой вероятностью обнаруживать цели, его системы оружия приводятся в боевую готовность значительно быстрее.

Ми-28Н — вертолет пятого поколения. Он способен наносить внезапные и мощные уда-

ры по боевым порядкам противника в любое время суток при самых сложных условиях.

“Ночной охотник” обладает высокой маневренностью. Единая вычислительная среда электронного оборудования вертолета создает практически неограниченные возможности для совершенствования его характеристик.

Установленные на вертолете противотанковые ракеты “Атака” могут пробивать любую броню. Для поражения воздушных целей предназначены сверхзвуковые УР “Игла”. С большой точностью поражает цели и 30-мм пушка.

Максимальная взлетная масса — 11500 кг. Максимальная скорость полета — свыше 300 км/ч. Статический потолок — 3700 м. Дальность полета — 460 км.





САМОЛЕТ-АМФИБИЯ



Уже на стадии летных испытаний на самом большом в мире самолете-амфибии А-40 “Альбатрос” было установлено 126 мировых рекордов.

“Альбатрос” — уникальная машина, не имеющая аналогов в мире.

Первый вылет А-40 совершил 8 декабря 1986 г. А 4 ноября 1987 г. состоялся первый старт с воды. Плавучесть “Альбатроса” позволяет осуществлять взлет и посадку при волне высотой до двух метров.

А-40 представляет собой цельнометаллический высокоплан с двухреданной лодкой

большого удлинения. В противолодочном варианте машина способна нести на борту любой полный комплект имеющегося в Вооруженных Силах России минного и бомбо-торпедного вооружения, вести активный поиск как надводных, так и подводных целей.

“Альбатрос” может создаваться также в поисково-спасательном, патрульном, грузовом вариантах, использоваться для борьбы с пожарами.

Современное радиолокационное и нави-

гационное оборудование позволяет решать гидросамолету боевые задачи в простых и сложных метеоусловиях, днем и ночью.

Размах крыла гидросамолета — 41,80 м, длина — 43,00 м, высота — 11,00 м. Взлетная масса — 86000 кг. Скорость полета — около 800 км/ч. Практическая дальность полета — 5600 км, с дозаправкой в воздухе — до 11000 км.





САМОЛЕТ ДАЛЬНОГО ДОЗОРА, ОБНАРУЖЕНИЯ И НАВЕДЕНИЯ



Комплекс А-50 предназначен для обнаружения и опознавания воздушных объектов (в том числе и малоразмерных крылатых ракет типа АLCM и “Томагавк”), определения их координат и параметров движения, выдачи информации на командные пункты, наведения истребителей, а также вывода самолетов фронтовой авиации в район наземных целей. Возможно использование А-50 и для обнаружения морских целей.

А-50 способен обнаружить истребитель противника, летящий на малой высоте на фоне

земли, на дальности 200-400 км, на большой высоте — 300-600 км. Число одновременно сопровождаемых целей — 50-60 (на усовершенствованном варианте — до 150), одновременно наводимых истребителей — 10-12.

Самолет оснащен пилотажно-навигационным комплексом, предназначенным для решения задач самолетовождения в любых метеорологических условиях, на любых географических широтах и в любое время суток.

Имеет комплекс самообороны, обеспечивающий защиту от истребителей противника в передней и задней полусферах.

Размах крыла самолета — 50,50 м, длина — 46,59 м, высота — 14,76 м. Максимальная взлетная масса — 190000 кг. Скорость патрулирования — 600 км/ч. Практический потолок — 10200 м. Дальность полета — 5000 км.





МНОГОЦЕЛЕВОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ



Истребители марки МиГ-29 хорошо известны в мире. Особое внимание при развитии МиГ-29 уделялось расширению области его применения, приданию самолету способности поражать высокоточным оружием не только воздушные, но и наземные цели.

Таким требованиям во многом отвечает многофункциональный истребитель МиГ-29СМТ.

Самолет может нести до 4000 кг боевой нагрузки. В состав вооружения класса "воздух-воздух" входят УР увеличенной дальности (до двух единиц), средней дальности (до шести), а также ракеты ближнего боя (до шести).

Для поражения наземных целей истребитель имеет управляемые средства поражения — до четырех УР, до четырех корректи-

руемых авиабомб КАБ-500 кр и КАБ-500Л, высокоскоростные противокорабельные и противорадиолокационные ракеты. В состав вооружения входят и неуправляемые средства поражения. Имеется встроенная пушка ГШ-301 с боекомплектом 150 патронов.

Размах крыла самолета — 11,36 м, длина — 17,32 м, высота — 4,73 м. Нормальная взлетная масса — 16830 кг, максимальная — 21000 кг. Максимальная скорость — 2450 км/ч. Практический потолок — 18000 м. Практическая дальность полета: на малой высоте без ПТБ — 990 км, на большой высоте без ПТБ — 2200 км, на большой высоте с одним ПТБ — 2800 км, на большой высоте с тремя ПТБ — 3500 км, с одной дозаправкой — 6700 км.





МНОГОЦЕЛЕВОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ



Знаменитый Су-30 является модернизированным вариантом хорошо известного истребителя Су-27. Он предназначен для борьбы с воздушными целями, а также для действий по наземным (морским) целям с использованием широкого спектра управляемого и управляемого, в том числе высокоточного, оружия днем и ночью, в простых и сложных метеоусловиях.

Обновленные крылатые машины благодаря самой современной номенклатуре управляемого оружия (ракеты Р-77, Х-29, Х-31 и Х-59МЭ) и новым режимам работы РЛС имеют расширенные возможности по поражению воздушных и наземных целей.

По оценке специалистов, авиационный комплекс Су-30КН второго этапа модернизации по своим характеристикам превосходит такие известные самолеты, как F-15С, F-15Е, "Рафаль" и "Еврофайтер".

Истребитель оснащен встроенной 30-мм пушкой ГШ-301 (150 патронов). Сбрасываемое вооружение общей массой до 8000 кг размещено на 12 узлах внешней подвески. Возможны различные комбинации управляемого и управляемого вооружения.

Размах крыла самолета — 14,70 м, длина — 21,94 м, высота — 6,36 м. Максимальная взлетная масса — 34000 кг. Максимальная скорость полета у земли — 1400 км/ч. Практический потолок — 17500 м. Практическая дальность полета без дозаправки — 3000 км, с дозаправкой в воздухе — 5200 км.





МНОГОЦЕЛЕВОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ



Самолет Су-37, как и Су-35, является глубокой модернизацией истребителя Су-27. На Су-37 впервые в отечественной практике установлена интегрированная система дистанционного управления полетом, которая решает также задачи управления тяги двигателей и автоматического вывода самолета из штопора.

Из вооружения самолет имеет традиционную для «Сушек» пушку ГШ-301 (30 мм). На 12 узлах внешней подвески может размещаться различное вооружение общей массой до 8000 кг. Это перспективные ра-

кеты класса «воздух-воздух», средней дальности с активным и полуактивным радиолокационным самонаведением или пассивным ИК наведением, высокоманевренные ракеты класса «воздух-воздух» малой дальности и др.

Размах крыла самолета — 14,70 м, длина — 22,18 м, высота — 6,43 м. Нормаль-

ная взлетная масса — 25700 кг, максимальная — 34000 кг. Максимальная скорость — 2500 км/ч. Максимальная скорость у земли — 1400 км/ч. Практический потолок — 18000 м. Практическая дальность без ПТВ — 3200 км.





ИСТРЕБИТЕЛЬ-ПЕРЕХВАТЧИК



Двухместный сверхзвуковой истребитель-перехватчик МиГ-31 был создан четверть века назад. Однако он и сегодня является самым скоростным и высотным боевым самолетом. Помимо МиГ-31 ныне лишь один самолет в мире — американский палубный истребитель F-14 — может нести ракеты класса "воздух-воздух" большой дальности.

Усовершенствованный в последние годы МиГ-31 превратился в более грозный многоцелевой МиГ-31БМ. Самолет оснастили

модернизированной системой управления вооружением "Заслон-М". Боевая эффективность истребителя при действиях по воздушным целям по сравнению с МиГ-31 возросла в 2,6 раза.

Основным вариантом вооружения самолета являются четыре ракеты Р-33 с максимальной дальностью 110 км. Модернизированные истребители могут оснащаться противорадиолокационными и противопо-

рабельными ракетами, а также ракетами класса "воздух-поверхность", иметь корректируемые бомбы. Шестиствольная пушка ГШ-6-23М (23 мм) размещена в обтекателе на правом борту фюзеляжа. Максимальная масса боевой нагрузки — 9000 кг.

Размах крыла самолета — 13,46 м, длина — 22,69 м, высота — 6,15 м. Нормальная взлетная масса — 36800 кг, максимальная с двумя ПТБ — 45500 кг. Максимальная скорость — 3000 км/ч. Практический потолок — 20600 м. Практическая дальность полета с ПТБ — 3020 км.





ФРОНТОВОЙ БОМБАРДИРОВЩИК



Первые самолеты Су-24 начали поступать в ВВС в конце 1974 г. Бомбардировщик хорошо зарекомендовал себя в ходе боев в Афганистане и Чечне. Прошел несколько этапов модернизации. Ныне это один из наиболее массовых боевых самолетов российских ВВС.

Комплекс бортового радиоэлектронного оборудования обеспечивает прицельное поражение наземных и надводных целей в простых и сложных метеоусловиях, днем и ночью. На Су-24М используется усовершенствованная прицельно-навигационная система ПНС-24М «Тигр».

Самолет несет бомбовое, управляемое и неуправляемое ракетное и пушечное вооружение. Неуправляемое ракетное оружие включает блоки НАР калибром от 57 до 370 мм.

В состав управляемого ракетного вооружения входят УР Х-23 с пропорциональным радиокомандным наведением и противорадиолокационные УР Х-28 и Х-58. Предполагает самолет и другим мощным вооружением.

Размах крыла самолета: в положении минимальной стреловидности — 17,64 м, максимальной — 10,37 м, длина — 24,53 м, высота — 6,19 м. Максимальная взлетная масса — 39700 кг. Максимальная скорость — 1700 км/ч. Практический потолок — 11000 м.





ШТУРМОВИК



Штурмовик Су-39 создан в результате глубокой модернизации штурмовика Су-25, который поступил в войска в начале 80-х годов и получил высокую оценку в ходе различных боевых действий. Он может применяться в любое время суток, оснащен новым высокоточным ору-

жием — ракетным комплексом “Вихрь” с лазерно-лучевой системой наведения.

Летчик размещается в цельносварной бронированной кабине, что позволяет применять штурмовик с высокой эффективностью.

Вооружение включает 16 сверхзвуковых противотанковых ракет “Вихрь”, которые могут поражать и воздушные цели. Самолет способен нести УР класса “воздух-по-

верхность” с телевизионным самонаведением или лазерным наведением, а также корректируемые бомбы калибром 500 кг. Пушечное вооружение состоит из встроенной неподвижной установки с пушкой ГШ-30, а также двух-четырех подвесных пушечных установок с пушкой ГШ-301. Су-39 имеет разнообразное неуправляемое вооружение.

Размах крыла самолета — 14,36 м, длина — 15,53 м, высота — 5,20 м. Максимальная взлетная масса — 20500 кг. Максимальная боевая нагрузка — 5000 кг. Максимальная скорость — 950 км/ч. Рабочий потолок — 10000 м.





СТРАТЕГИЧЕСКИЙ РАКЕТОНОСЕЦ-БОМБАРДИРОВЩИК



В настоящее время Ту-160 — наиболее мощный самолет в мире. По основным характеристикам и составу вооружения он значительно превосходит американский аналог — Рокуэлл В-1В “Лансер”.

Ту-160 предназначен для поражения ядерным и обычным оружием наиболее важных объектов в удаленных географических районах и в глубоком тылу континентальных театров военных действий.

Ту-160 может брать боевую нагрузку до 40000 кг. Это прежде всего стратегические крылатые ракеты (12 единиц) и аэробаллистические гиперзвуковые ракеты Х-15 (24 единицы). В перспективе вооружение ракетноносца планируется усилить за счет введения в его состав высокоточных крылатых ракет и корректируемых авиационных бомб калибром 1500 кг.

Размах крыла самолета — 55,7/35,6 м, длина — 54,1 м, высота — 13,1 м. Максимальная взлетная масса — 275000 кг, нормальная — 267600 кг. Максимальная скорость: на большой высоте — 2000 км/ч, у земли — 1030 км/ч. Практический потолок — 16000 м. Практическая дальность полета: с нормальной нагрузкой — 13200 км, с максимальной — 10500 км.





СТРАТЕГИЧЕСКИЙ РАКЕТОНОСЕЦ



Ныне ведутся работы по созданию новой модификации самолета Ту-95, оснащенного усовершенствованным оборудованием и высокоточными стратегическими крылатыми ракетами.

Ракетоносцы Ту-95МС начали поступать в Дальнюю авиацию в 1982 г. В настоящее время они составляют существенную часть российской ядерной триады.

Самолет способен нести 10 малогабаритных дозвуковых крылатых ракет большой дальности Х-55 (дальность — 2500 км). На Ту-95МС могут подвешиваться и обычные свободнопадающие бомбы. Оборонительное вооружение состоит из двух пушек ГШ-23 или ГШ-23Л (23 мм).

Размах крыла самолета — 50,05 м, длина — 49,13 м, высота — 13,20 м. Максимальная взлетная масса — 185000 кг. Максимальная скорость полета — 830 км/ч. Практический потолок: с нормальной нагрузкой — 12000 м, с максимальной — 9100 м. Практическая дальность полета: с нормальной нагрузкой — 10500 км, с максимальной — 6500 км.





КОРАБЕЛЬНЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ

Свой первый полет истребитель корабельного базирования Су-33 совершил в августе 1987 г. Вначале он был известен как Су-27К. Нынешнее обозначение истребитель получил в октябре 1994 г., когда были завершены его государственные испытания.



Вооружение самолета включает 30-мм пушку ГШ-301, УР класса "воздух-воздух", усовершенствованные УР, способные поражать малоразмерные противокорабельные ракеты. Для действия по наземным и морским целям Су-33 может нести свободнопадающие бомбы калибром 1000 кг и НАРЫ.

Размах крыла самолета — 14,70 м; размах крыла со сложенными консолями — 7,40 м; длина — 21,15 м; высота — 5,85 м. Максимальная взлетная масса — 33000 кг, нормальная — 29940 кг, максимальная посадочная (при посадке на палубу) — 22300 кг. Максимальная скорость — 2300 км/ч, у земли — 1400 км/ч, захода на посадку — 240 км/ч, при взлете с трамплина — 140 км/ч. Практический потолок — 17000 м. Практическая дальность полета без ПТБ — 3000 км.

Су-33 — первый отечественный корабельный самолет горизонтального взлета и посадки. По боевым возможностям он считается в своем классе одним из лучших в мире.

Предназначение истребителя — оборона кораблей ВМФ от средств воздушного нападения, поражение наземных и надводных целей, поддержка морских десантов.





ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА

“ВАРШАВЯНКА”



Дизель-электрическая подводная лодка проекта 877 “Варшавянка” по праву считается лучшей в мире в своем классе. На Западе за ней закрепилось название “Черная дыра” – за трудность ее обнаружения благодаря малой шумности и низкому уровню физических полей.

Дальность плавания лодки в режиме работы дизелей под водой составляет 6000 миль.

Наследницей “Варшавянки” стала усовершенствованная ПЛ проекта 636.

Дизель-электрическая лодка нового поколения – ПЛ “Санкт-Петербург” проекта 677 (или “Лада”). До сих пор подобных кораблей не строили ни у нас, ни за рубежом.

Тактико-технические характеристики

Водоизмещение, т:
надводное – 2325
подводное – 3076

Длина, м – 72,6

Ширина, м – 9,9

Осадка, м – 6,6

Максимальная глубина погружения, м – 300

Максимальная скорость, узл. – 17

Мощность дизель-электрической установки, л.с. – 5500

Вооружение: 6 торпедных аппаратов (запас – 18 торпед), ЗРК самообороны “Игла”

Экипаж, чел. – 52





АТОМНАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА ТИПА "АНТЕЙ"

Первая атомная подводная лодка проекта 949 типа "Антей" была построена в 1980 г. Это лодка третьего поколения. Ныне строятся АПЛ улучшенной модификации проекта 949А.

Лодка является крупнейшей ударной АПЛ подводного флота. Основное ее оружие – сверхзвуковые противокорабельные крылатые ракеты. Их у "Антея" втрое больше, чем у предшественницы – АПЛ проекта 675. Ракеты запускаются из-под воды.

Наличие мощного оружия позволяет АПЛ успешно бороться с корабельными соединениями противника, не входя в зону активного противодействия.

Тактико-технические характеристики

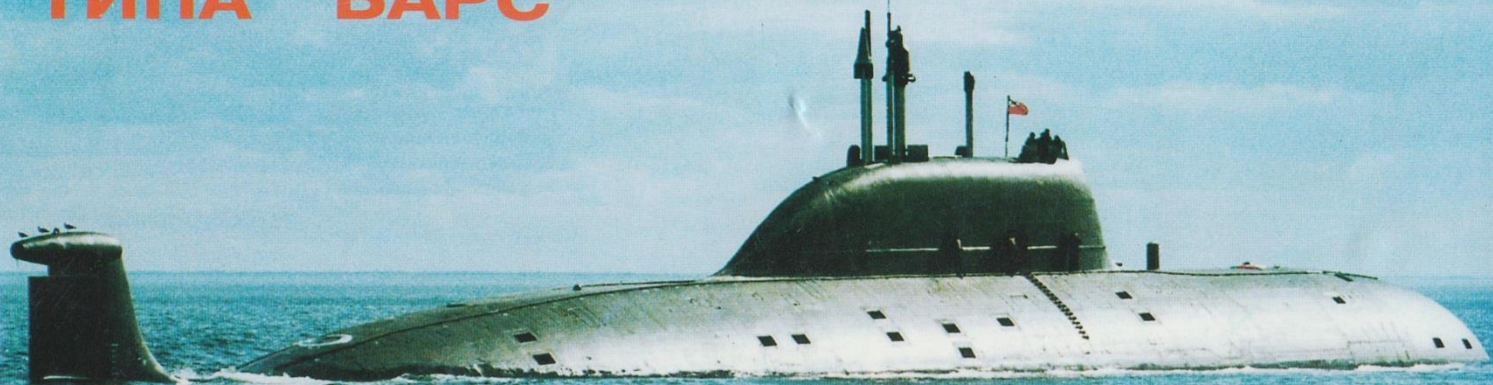
Водоизмещение, т:
надводное – 13400
подводное – 18000

Длина, м – 154
Ширина, м – 18,2
Осадка, м – 9
Максимальная глубина погружения, м – 500
Количество отсеков – 10
Мощность атомной энергоустановки типа ОК-650 с двумя водо-водяными реакторами, с тепловой мощностью 2х190 Мватт, л.с. – 2х50000
Вооружение: 24 крылатые ракеты комплекса "Гранит", способные нести ядерную боевую часть, торпеды
Экипаж, чел. – 130





АТОМНАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА ТИПА "БАРС"



Многоцелевая атомная подводная лодка проекта 971 типа "Барс" – одна из самых быстроходных и малошумных АПЛ. Она ни в чем не уступает лучшим зарубежным аналогам.

Восемь торпедных аппаратов лодки, а также ракеты РК-55 "Гранат" и "Водопад" – носители ядерных боезарядов представляют серьезную угрозу для противника.

В декабре 2001 г. ВМФ была передана новейшая АПЛ из семейства "Барсов": "Гепард". Так, бесшумность у "Гепарда" в несколько раз

выше, чем у первого "Барса", принятого на вооружение в конце 80-х годов XX века. В НАТО "Гепард" называют морской "Стэлс".

Многоцелевая АПЛ четвертого поколения проекта 885 "Северодвинск" отличается более высокими боевыми качествами.

Тактико-технические характеристики АПЛ "Гепард"

Водоизмещение, т:
надводное – 8470
подводное – 13800

Длина, м – 113
Ширина, м – 13,8
Осадка, м – 9,6
Максимальная глубина погружения, м – 600
Количество отсеков – 6
Максимальная скорость, узл. – свыше 30
Вооружение: торпеды и ракето-торпеды с боеголовками различных типов, высокоточное оружие, мины
Экипаж, чел. – 73





АТОМНЫЙ ПОДВОДНЫЙ КРЕЙСЕР ТИПА "АКУЛА"

Тактико-технические характеристики

Водоизмещение, т:
надводное – 24500
подводное – 33800
Длина, м – 175
Ширина, м – 22,8
Осадка, м – 11,5
Мощность атомных реакторов, л.с. – около 100000
Скорость подводного хода, узл. – 27
Вооружение: 20 баллистических ракет РСМ-52,
6 торпедных аппаратов, ЗРК самообороны "Игла"
Экипаж, чел. – 150



Главной атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения (РПКСН) проекта 941 типа "Акула" вышел в море в 1981 г. Это крупнейшая АПЛ в истории подводного флота. Американцы прозвали ее "Тайфуном".

По своей конструкции АПЛ отличается не только от американских, но и от отечественных АПЛ других типов. "Тайфун" построен по

принципу двухкорпусного подводного корабля и вместе с тем он уникален. Лодка имеет не один, а пять прочных корпусов внутри внешнего (легкого корпуса), который, как и рубка, покрыт звукопоглощающим покрытием на основе резины.

РПКСН обладает мощным вооружением. Если АПЛ проекта 667 БРДМ имеет 16 баллистических ракет, то "Тайфун" – 20. Ракеты

твердотопливные. Их дальность стрельбы обеспечивает возможность патрулирования носителей в "заповедных зонах", контролируемых российским флотом.

С вводом в строй РПКСН нового поколения проекта 955 "Юрий Долгорукий" боевая мощь ВМФ получит значительное усиление.





БОЛЬШОЙ ДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ

Тактико-технические характеристики

Водоизмещение, т:
стандартное – 2768; полное – 4546
Длина, м – 112,5
Ширина, м – 15
Осадка, м – 3,7
Мощность дизельной установки,
л.с. – 19200
Скорость хода, узл. – 17,5
Дальность плавания, миль – до 3500
Вооружение: 2х2 57-мм орудия АК-257,
две 40-ствольные 122-мм реактивные
установки “Град”, 2х4 ЗРК “Стрела”
Экипаж, чел. – 71

Большие десантные корабли проекта 775 относятся к лучшим в мире кораблям данного класса.

БДК, принятые на вооружение в 1990 - 91 годах, отличаются артиллерийским (одна 76-мм артиллерийская установка АК-176 и две 30-мм шестиствольные установки АК-630 вместо двух установок АК-257) и радиолокационным (более

совершенная РЛС “Позитив-Е”) вооружением.

На грузовой палубе БДК размером 100х9 м можно разместить десять 41-тонных танков и 190 человек десанта или три танка, три бронетранспортера, четыре грузовых автомобиля, пять джипов и 123 военнослужащих. Кроме того, еще 190 человек могут располагаться в специальных помещениях в надстройке.

Помимо высадки десантов БДК могут использоваться также в качестве минных заградителей, транспортов и для огневой поддержки войск.





СТОРОЖЕВОЙ КОРАБЛЬ ТИПА “БУРЕВЕВЕСТНИК”

Тактико-технические характеристики

Водоизмещение, т:
стандартное – 2810; полное – 3200
Длина, м – 123
Ширина, м – 14,2
Осадка, м – 4,5
Мощность газотурбинной установки, л.с.
– 45000
Скорость хода, узл. – 32
Дальность плавания, миль – 4000
Вооружение: 1х4 ПУ ракет-торпед 85-ПУ
“Раструб”, 2х2 ПУ ЗУР “Оса”, 2х2 76-мм
артустановки АК-726, 2х12 РБУ-6000, 2х4
533-мм торпедных аппарата
Экипаж, чел. – 180



На этапе создания по своим характеристикам сторожевые корабли проекта 1135 типа “Буревестник” выгодно отличались от американских сторожевых кораблей (фрегатов) типа “Гарсия” – за счет наличия ЗРК и дальнобойного противолодочного комплекса.

Корабли, построенные по модернизированному проекту, вместо двух спаренных 76-мм установок имеют две одноорудийные 100-мм установки АК-100.

СКР XXI века – сторожевой корабль многоцелевого назначения “Новик”. В нем использованы совершенно новые подходы к системам вооружения, РЛС, ПВО.





ДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ ТИПА "ЗУБР"

Тактико-технические характеристики

Водоизмещение, т – 550
Длина, м – 57,3
Ширина, м – 25,6
Мощность силовой установки, л.с. (5 газотурбин) – 3x10000, 2x10000
Скорость хода, узл. – 60
Дальность плавания, миль – 300
Вооружение: 4 ПЗРК "Игла-1А", 2x30-мм артиллерийские установки АК-306, 2 РСЗО, навигационное оборудование
Экипаж, чел. – 27

Применение десантных кораблей на воздушной подушке началось с катеров типа "Скат", "Кальмар", "Омар" и корабля "Джейран". Затем последовали корабли типа "Мурена", "Серна", "Зубр".

БДК на ВП "Зубр" обеспечивает высадку десанта и его огневую поддержку. Он может перевезти три средних танка или десять бронетранспортеров, или 360 человек десанта. Десантный трап обеспечивает быструю выгрузку бронетехники и личного состава на берег.





РАКЕТНЫЙ КОРАБЛЬ НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ ТИПА “СИВУЧ”

Тактико-технические характеристики РКВП “Самум”

Водоизмещение, т – 1000

Длина, м – 63

Ширина, м – 17,2

Вооружение: ракетный комплекс “Москит” (две счетверенные ПУ), артиллерийская установка АК-176М калибра 76 мм, 2 артиллерийские установки АК-630 калибра 33 мм, зенитный ракетный комплекс типа “ОСА-МА”, комплекс средств радиоэлектронного противодействия

Экипаж, чел. – 8



Андреевский флаг над вторым ракетным кораблем на воздушной подушке (РКВП) проекта 1239 типа “Сивуч” – “Самумом” был поднят в феврале 2000 г. А первый РКВП – “Бора” поступил на вооружение ВМФ в 1989 г.

Ракетные корабли на воздушной подушке создавались в развитие малых ракетных кораблей проектов 1234 и 1234.1. Они обладают высокими боевыми возможностями. Так, “Самум” при волнении моря в 4 балла спосо-

бен развивать скорость свыше 50 узлов. А при 5 баллах (волна 3,5 метра) – более 40 узлов.





ЭСКАДРЕННЫЙ МИНОНОСЕЦ ТИПА “СОВРЕМЕННЫЙ”

Эскадренные миноносцы проекта 956 типа “Современный” относятся к наиболее совершенным эскортным кораблям Российского флота.

Основное оружие эсминца – противокорабельные ракеты “Москит” в четырехконтейнерных установках по обе стороны ходовой рубки. Впервые в отечественном флоте на корабле применили телескопический ангар для вертолета. Еще одна характерная особенность эсминца – необычайно сильное артиллерийское вооружение.

Тактико-технические характеристики

Водоизмещение, т:
стандартное – 6500; полное – 7940
Длина, м – 156,4
Ширина, м – 17,2
Осадка, м – 7,8
Мощность паротурбинной установки, л.с. – 99500
Скорость хода, узл. – 33,4
Вооружение: 2x4 ПУ ПКР “Москит”, 2 ПУ ЗРК “Ураган”, 2x2 130-мм и 4x6 30-мм артиллерийских установок, 2x2 торпедных аппарата, 2 РБУ-1000, 1 вертолет Ка-27
Экипаж, чел. – 296





РАКЕТНЫЙ КРЕЙСЕР ТИПА “АТЛАНТ”

Тактико-технические характеристики

Водоизмещение, т:
стандартное – 9300; полное – 11300
Длина, м – 186
Ширина, м – 20,8
Осадка, м – 8,3
Скорость хода, узл. – 32
Дальность плавания, миль – до 7500
Вооружение: 8х2 ПУ “Базальт” (за исключением “Варяга”), ЗРК С-300Ф, 8 ПУ ЗРК “Оса-МА”, 2х2 ПУ ЗУР, 130-мм артиллерийский комплекс АК-130, 1х2 30-мм ЗАК АК-630, 2х5 533-мм торпедных аппарата, 2х5 РБУ-6000, 2х12 РГБ, два вертолета К-25
Экипаж, чел. – около 450

В составе Российского ВМФ три ракетных крейсера проекта 1164 типа “Атлант”: “Москва”, “Маршал Устинов”, “Варяг”. Самый молодой из них – “Варяг”.

Главное ударное оружие крейсера – проти-

вокорабельные крылатые ракеты (ПКР). В отличие от старших собратьев “Варяг” получил поступившие на вооружение в 1987 году ракеты “Вулкан” (П-1000). Их дальность стрельбы почти в два раза больше, чем у ракет “Ба-

зальт” (П-500), которыми вооружены крейсера “Москва” и “Маршал Устинов”.

Несмотря на ударную “специализацию”, крейсер располагает и мощным противолодочным вооружением.





БОЛЬШОЙ ПРОТИВОЛОДОЧНЫЙ КОРАБЛЬ “АДМИРАЛ ЧАБАНЕНКО”



Большой противолодочный корабль “Адмирал Чабаненко” воплотил в себе лучшие качества эскадренных миноносцев проекта 956 и противолодочных кораблей проекта 1155.

По своим боевым возможностям БПК универсален и способен решать многие задачи, в том числе обороны и охранения оперативных соединений разнородных ударных сил, создаваемых на основе тяжелых авианесущих крейсеров. На вооружении БПК находятся комплексы самого различного назначения.

“Адмирал Чабаненко” превышает суммарный боевой потенциал своих предшественников в 2,5 раза.

Тактико-технические характеристики

Водоизмещение, т – 8900

Длина, м – 163

Ширина, м – 19

Осадка, м – 7,9

Скорость хода, узл. – 29

Вооружение: ударный ракетный комплекс

морского боя “Москит-М”, спаренная артиллерийская установка калибра 130 мм (помимо основного назначения может использоваться для решения задач ПВО и поражения береговых целей), зенитный ракетный комплекс “Кинжал”, 2 зенитно-артиллерийских комплекса, противолодочные комплексы “Водопад” и “Удав”

Экипаж, чел. – 296





ТЯЖЕЛЫЙ АВИАНЕСУЩИЙ КРЕЙСЕР “АДМИРАЛ ФЛОТА СОВЕТСКОГО СОЮЗА КУЗНЕЦОВ”

Тяжелый авианесущий крейсер “Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов” – крупнейший боевой корабль Военно-Морского Флота России. Он по праву считается символом военно-морской мощи нашего государства, олицетворением достижений отечественной науки и техники.

Крейсер заложили 1 апреля 1982 г. 25 декабря 1990 г. состоялось подписание приемного акта, а в январе следующего года он прибыл к месту своей службы – на Северный флот.

Тактико-технические характеристики

Водоизмещение, т:

стандартное – 55000; полное – 70500

Длина, м – 304,5

Ширина, м – 38 (по полетной палубе – 75)

Осадка, м – 10,5

Мощность паротурбинной установки, л.с. – 200000

Скорость хода, узл. – 32

Вооружение: 12 ПУ крылатых ракет “Гранит”,

4х6 ПУ ЗРК “Кинжал”, 8 ракетно-артиллерийских зенитных комплексов “Кортик”, 6х6 30-мм артустановок АК-630, 2 РБУ-12000,

52 летательных аппарата

Экипаж, чел. – свыше 2000





ТЯЖЕЛЫЙ АТОМНЫЙ РАКЕТНЫЙ КРЕЙСЕР “ПЕТР ВЕЛИКИЙ”



Тактико-технические характеристики

Водоизмещение, т:
стандартное – 23750; полное – около 26000
Длина, м – 250,1
Ширина, м – 28,5
Осадка, м – 10,3
Мощность атомной энергетической установки
(2 реактора), л.с. – 140000
Скорость хода, узл. – 32
Вооружение: 20 ПУ крылатых ракет “Гранит”, зе-
нитные ракетные комплексы вертикального пус-
ка “Форт”, противолодочный комплекс “Водо-
пад”, 6 ракетно-артиллерийских зенитных комп-
лексов “Кортик”, 1х2 130-мм артустановка
А-218, 2х5 торпедных аппарата, 1 РБУ-12000, 2
РБУ-1000, два вертолета Ка-27
Экипаж, чел. – 610

Тяжелый атомный ракетный
крейсер “Петр Великий” вошел в строй в 1996 г. Он продолжает славную
когорту атомных крейсеров: “Адмирал Ушаков”, “Адмирал Лазарев” и “Адмирал Нахимов”.
Но “Петр Великий” мощнее и совершеннее своих предшественников.

Главное оружие тяжелого крейсера – крылатые ракеты “Гранит”.

Впервые появилась надводная и подводная конструктивная защита – своего рода преемница брони.

Разнообразное оружие (зенитное, ударное, противолодочное) позволяет крейсеру решать практически любые боевые задачи – в этом отношении он является поистине универсальным кораблем.

